

APRO

БЕНЗОПИЛА ЛАНЦЮГОВА

BPL 1800 / BPL 2000 / BPL 2300



ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

ЗМІСТ

1. Вимоги безпеки.....	4
2. Технічні характеристики.....	6
3. Будова пристрою.....	7
4. Комплектація.....	8
5. Складання бензопили.....	8
6. Паливна суміш.....	9
7. Запуск та зупинка.....	10
8. Поради щодо роботи з бензопилою.....	12
9. Технічне обслуговування.....	13
10. Транспортування та зберігання.....	15
11. Утилізація.....	15
12. Можливі несправності.....	16
13. Гарантії виробника (постачальника).....	17

Шановний Покупець!

Дякуємо за придбання інструменту «APRO», який виготовлений за сучасними технологіями, що забезпечують надійну роботу протягом тривалого часу за умови дотримання правил експлуатації та заходів безпеки.



УВАГА! Перед початком роботи уважно прочитайте інструкцію з експлуатації. Завжди виконуйте рекомендації щодо безпеки, використання і технічної експлуатації електричної пили. Невірне використання і невиконання правил з техніки безпеки може призвести до травм! Дана інструкція містить всю необхідну інформацію щодо засобів безпеки під час роботи електричною пилою.

Керівництво з експлуатації не описує абсолютно всі ситуації, можливі під час застосування виробу. У разі виникнення ситуацій, які не описані в цьому керівництві, або у разі необхідності отримання додаткової інформації, зверніться до найближчого сервісного центру ТМ «APRO».

Продукція ТМ «APRO» постійно вдосконалюється і, у зв'язку з цим, можливі зміни, що не порушують основні принципи управління, зовнішній вигляд, конструкцію, комплектацію та оснащення виробу, так і зміст цього керівництва без повідомлення споживачів. Всі можливі зміни спрямовані тільки на покращення і модернізацію виробу.



При купівлі вимагайте перевірку комплектності та справності інструменту у Вашій присутності, наявності інструкції з експлуатації та правильного заповнення гарантійного талону.

1. ВИМОГИ БЕЗПЕКИ

Забороняється експлуатація виробу:

- У приміщеннях, що містять небезпечні і легкозаймисті речовини, або приміщеннях з хімічно активним середовищем.
- В умовах підвищеної вологості, а також на відкритих майданчиках під час атмосферних опадів.
- При виникненні під час роботи хоча б однієї з перерахованих нижче несправностей: пошкодження (тріщини) корпусу; деформація шини; ослаблення натягу або прослизання ланцюга; сторонні шуми; підтікання палива; несправність гальма ланцюга; перегрівання шини або ланцюга (поява диму або стороннього запаху в районі шини).

Для запобігання травматизму, пожежі, поломок інструменту необхідно виконувати такі правила:

- Не піддавайте пилу впливу атмосферних опадів.
- Не користуйтеся пилкою поблизу легкозаймистих рідин та газів.
- Працюйте пилкою тільки в приміщеннях, що добре провітрюється, або поза приміщеннями.



УВАГА! Вихлопні гази двигуна токсичні і можуть завдати шкоди здоров'ю.

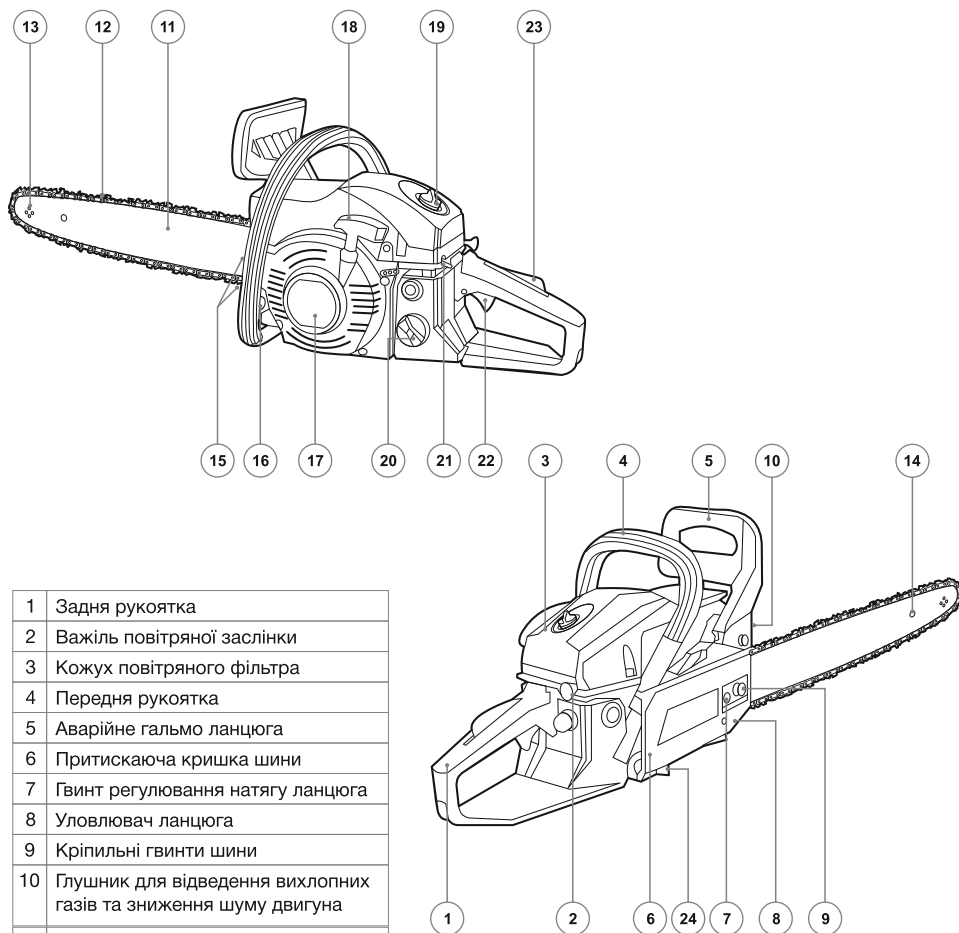
- Подбайте про гарне освітлення. Не дозволяйте стороннім людям та тваринам наближатися до місця роботи.
- Не піддавайте виріб сильним навантаженням. Використовуйте його за призначенням. Використовуйте лише рекомендований та справний змінний інструмент (ланцюги, шини). Не використовуйте зношений, зламаний, тупий або викривлений інструмент.
- Слід обережно підводити та відводити пилку до вже розпочатого прорізу, не допускаючи її заклинювання або падіння обертів двигуна через надмірний натиск. Під час заклинювання негайно вимкніть пилку.
- Використовуйте захисні засоби (захисні окуляри, пилозахисну маску, навушники, спеціальне взуття, рукавички тощо).
- Підтримуйте порядок на робочому місці. Перш ніж увімкнути виріб, переконайтеся, що із зони роботи прибрані ключі, викрутки та інший допоміжний інструмент. Перед пуском двигуна пили, переконайтеся, що ланцюг пили ні з чим не стикається.
- Будьте уважні завжди:
 - Не відволікайтеся під час роботи.
 - Не покладайтеся виключно на пристрої, що забезпечують безпеку, які передбачені на самій пилці.
 - Намагайтеся працювати у стійкому положенні, постійно зберігаючи рівновагу, при цьому інструмент та поверхня, що обробляється, повинні знаходитися в полі вашого зору.
- Заміну змінного інструменту (ланцюга, шини), а також заправку паливом та олією, робіть тільки після зупинки двигуна та охолодження пили до прийнятної температури.
- Будьте обережні під час роботи з паливом:
 - Пуск двигуна пили можна проводити не менше ніж за 5 метрів від місця заправки.
 - Завжди вимикайте двигун і дайте йому охолонути перед тим, як заливати паливо в бак.
 - Ніколи не знімайте кришку паливного бака і не доливайте паливо до бака, поки двигун гарячий.
 - Ніколи не працюйте пилкою, якщо кришка паливного бака не загорнута надійно та правильно.
 - Відкручуйте кришку паливного бака повільно для поступового зниження тиску в баку.
 - Заправляйте пилу паливом тільки поза приміщенням, та в місцях де немає можливості виникнення іскор або відкритого вогню.
 - Не паліть під час заправки або змішування палива.
 - Паливо, що потрапило на пилку, необхідно негайно витерти.
 - Виключіть можливість виникнення джерел займання розлитого палива.
 - Не запускайте двигун відразу після заправки, доки пари палива не розсіються.

- Обов'язково вимикайте виріб після закінчення робіт, під час перерви або заміни змінного інструменту.
- Переносити пилу треба тільки при вимкненому двигуні, шина з ланцюгом повинні бути звернені вгору, глушник тримайте подалі від тіла.
- Ніколи не працюйте, тримаючи пилку однією рукою. Робота однією рукою може створити травмонебезпечну ситуацію. Пила призначена для роботи двома руками.
- Забороняється працювати пилкою, якщо ви сильно втомлені, перебуваєте в стані алкогольного чи наркотичного сп'яніння або приймаєте медичні препарати. Не починайте роботу, доки не заплануєте місце падіння спиляного дерева.
- Не працюйте пошкодженою, неправильно відрегульованою, не повністю та недбало зібраною пилкою. Переконайтеся, що ланцюг зупиняється після відпускання клавіші регулятора обертів.
- Не розпилюйте матеріали, у яких можуть бути цвяхи, штирі. Не розпилюйте залізничні шпали та промислові піддони. Перевірте дерево, яке ви збираєтеся спилити на предмет знаходження в них металевих чи інших предметів, які можуть пошкодити ланцюг (пилу).
- Якщо ви відчули удар об металевий предмет (при розпилі), зупиніть двигун, огляньте пилку на наявність пошкоджень.
- Руки повинні бути сухими та чистими, не забрудненими олією чи паливом.
- При транспортуванні пилки використовуйте відповідний захисний чохол шини.

2.ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	BPL 1800	BPL 2000	BPL 2300
Об'єм двигуна, см ³	45	45	54,6
Максимальна потужність, Вт	1800	2000	2300
Довжина шини, см/''	40/16''	45/18''	45/18''
Швидкість спрацьовування гальма, с	<0,12	<0,12	<0,12
Швидкість обертання ланцюга, об/хв	11000	11000	11000
Крок ланцюга	0,325''	0,325''	0,325''
Товщина ланки, мм	1,5	1,5	1,5
Кількість ланок	64	72	72
Автоматичне змащування ланцюга	так	так	так
Вага нетто/брутто, кг	5,25/6,25	5,25/6,25	7,5/8,25

3. БУДОВА ПРИСТРОЮ



1	Задня рукоятка
2	Важіль повітряної заслінки
3	Кожух повітряного фільтра
4	Передня рукоятка
5	Аварійне гальмо ланцюга
6	Притискаюча кришка шини
7	Гвинт регулювання натягу ланцюга
8	Уловлювач ланцюга
9	Кріпильні гвинти шини
10	Глушник для відведення вихлопних газів та зниження шуму двигуна
11	Шина
12	Пильний ланцюг
13	Ведена зірочка
14	Отвір для змащення веденої зірочки
15	Отвори для кріплення зубчастого упору
16	Горловина бака мастила
17	Кришка стартера
18	Рукоятка стартера
19	Гвинт кожуха повітряного фільтра

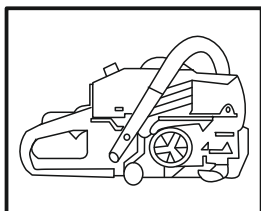
20	Горловина паливного баку
21	Вимикач запалювання для зупинки пилки
22	Кнопка для регулювання швидкості
23	Блокування кнопки, запобігає випадкове натискання
24	Регулятор подачі мастила

4. КОМПЛЕКТАЦІЯ

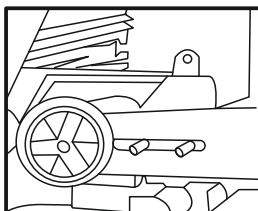
Бензопила	1 шт.
Шина	1 шт.
Ланцюг	1 шт.
Захисний кожух шини	1 шт.
Ємність для змішування паливної суміші	1 шт.
Інструкція з використання	1 шт.

5. СКЛАДАННЯ БЕНЗОПИЛИ

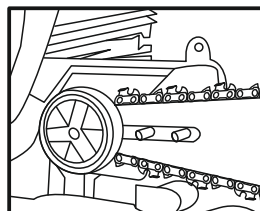
1. Відкрутіть гайку для кріплення шини та зніміть захисну кришку разом із гальмом ланцюга (Мал.1).
2. Встановіть пиляльне полотно спеціальним пазом на напрямний болт, у положення максимально близьким до провідної зірочки (Мал. 2).
3. Надягніть ланцюг на провідну зірочку і вставте її хвостовики в паз пиляльного полотна (Мал. 3). Почніть цю операцію з верхньої частини пиляльного полотна. Переконайтеся, що кромки ріжучих ланок на верхній частині полотна спрямовані до зірки пильного полотна. Встановіть штифт механізму натягу ланцюга у спеціальний отвір на полотні шини.



Мал.1



Мал.2



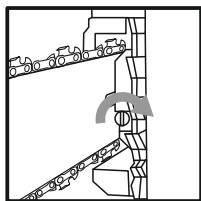
Мал.3



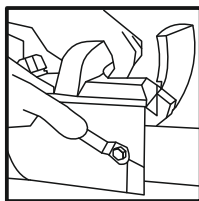
УВАГА! Для запобігання пошкодженню рук під час роботи з пиляльним ланцюгом завжди надягайте захисні рукавички!

4. Надягніть кришку. Натягніть ланцюг за допомогою універсального ключа, закручуючи гвинт механізму регулювання ланцюга за годинниковою стрілкою. Ланцюг необхідно натягувати доки він не буде щільно прилягати до нижньої частини шини (мал. 4,5).
5. Затягніть гайки. Перевірте правильність встановлення ланцюга на ведучу і провідну зірочку, потягнувши ланцюг вперед по шині. Ланцюг повинен ковзати без заїдань.

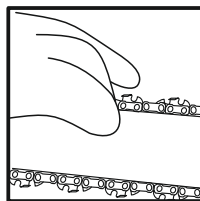
6. Візьміться за кінець шини та підніміть його вгору, натягуючи ланцюг. Добре затягніть гайку шини універсальним ключом. Ланцюг вважається натягнутим правильно, якщо, потягнувши вгору, його можна підняти на 5 мм (Мал.6).



Мал.4



Мал.5



Мал.6

ПРИМІТКА: У разі встановлення нового ланцюга слід перевіряти його натяг, поки ланцюг не припрацюється. Перед початком робіт перевіряйте натяг ланцюга. Правильно натягнутий ланцюг служить довше і забезпечує високу якість пиляння.

Переконайтеся, що всі вузли (стріла та зірочка шини, ланцюг) змащені олією перед першим запуском пили, що зменшить зношування пили в перші хвилини роботи.

6. ПАЛИВНА СУМІШ

Необхідно використовувати високоякісне мастило, призначене для двотактних двигунів з повітряним охолодженням, що відповідає класифікації API TB або API TC, JASO FB або JASO FC.

Забороняється використання мастила, призначеного для двотактних двигунів з водяним охолодженням (для човнових моторів), а також мастила, не сертифікованого за класифікацією API (JASO). Таке використання може призвести до роботи двигуна в умовах недостатнього змащення та пошкодження поршневої групи.

Ми рекомендуємо використовувати високоякісний неетильований бензин високого очищення з октановим числом не менше AI-92.

Інструкція зі змішування бензину та мастила:



УВАГА! Стара та/або приготовлена у невірному співвідношенні паливна суміш є головною причиною нестійкої роботи двигуна, а також виходу його з ладу. Слід використати тільки чисту, свіжу паливну суміш.

1. При приготуванні паливної суміші необхідно використовувати об'ємне співвідношення бензин/масло вказане виробником мастила. Якщо на упаковці мастила даної інформації немає, слід використовувати об'ємне співвідношення бензин/масло 40:1.
2. Для змішування бензину з маслом потрібно використовувати спеціальну мірну ємність з відповідними поділами.
3. Не змішувати бензин з мастилом безпосередньо в паливному баку пили.

Методика змішування бензину з мастилом:

1. Взяти ємність для приготування паливної суміші та залити в неї необхідну кількість мастила.
2. Додати половину об'єму бензину і ретельно перемішати суміш, що вийшла.
3. Додати частину бензину, що залишилася, і ще раз ретельно перемішати паливну суміш, що вийшла.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ. Недотримання зазначеної пропорції бензин/мастило може призвести до роботи двигуна в умовах недостатнього змащування та пошкодження поршневої групи, або до утворення нагару та пошкодження двигуна при надмірному вмісті мастила в паливній суміші.

Заповнення паливного баку:

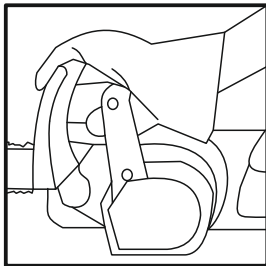
1. Заправлення пристрою паливною сумішшю необхідно проводити, розташувавши його в горизонтальному положенні кришкою паливного бака вгору.
2. Проводьте заправлення паливного бака бензопили при вимкненому двигуні, а також далеко від джерела відкритого вогню.
3. Суміш слід готувати з розрахунку на одну заправку, не слід залишати суміш у паливному баку бензопили. **Забораються палити!**

7. ЗАПУСК ТА ЗУПИНКА

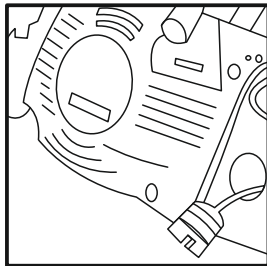
1. Встановіть гальмо ланцюга в неробоче положення, зсунувши ручку гальма у напрямку передньої ручки до торкання (Мал.7).
2. Залийте у горловину паливного бака приготовлену суміш. У горловину бака для змащення ланцюга залийте ланцюгове мастило. Баки для палива та мастила відзначені спеціальними позначками (Мал. 8).
3. Встановіть запалювання у положення «Увімкнено». Повністю витягніть важіль повітряної заслінки, встановивши його в положення «Запуск» (Мал.9). При «холодному пуску» пилки зробіть 4-5 качків праймером, поки всередині нього не з'явиться паливо.



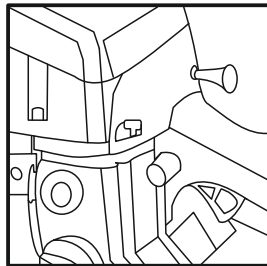
Перед початком роботи завжди перевіряйте працездатність гальм ланцюга. Необхідно підтримувати механізм гальм у чистоті і періодично змащувати важільний механізм.



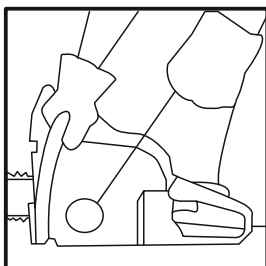
Мал.7



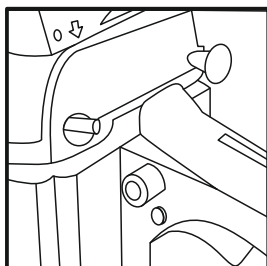
Мал.8



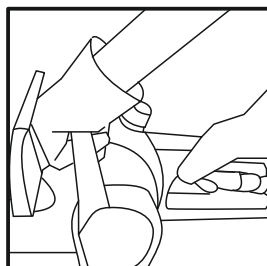
Мал.9



Мал.10



Мал.11



Мал.12

4. Покладіть бензопилу на стійку поверхню. Ланцюг повинен вільно обертатися і бути на безпечній відстані від навколишніх предметів. Тримайте передню ручку однією рукою, поставте ногу на основу задньої ручки. Іншою рукою потягніть за ручку стартера до його зачеплення. Різно потягніть до першого запуску двигуна (Мал. 10).

5. Заберіть важіль повітряної заслінки повністю в корпус пилки (Мал.11)

6. Тримайте передню ручку однією рукою, поставте праву ногу на основу задньої ручки. Кілька разів смикніть за ручку стартера, поки двигун не почне працювати (Мал. 10).

7. Перед початком пиляння здійснити обкатку двигуна на холостих обертах.

8. Виконуйте роботи міцно тримаючи пилку обома руками за задню і передню ручки. Тримати пилку за гальмо ланцюга під час позбавлення категорично забороняється! (Мал.12).

9. Якщо двигун прогрітий, виконайте ті самі процедури, що й при холодному запуску, тільки не витягуйте повітряну заслінку.

Ваша бензопила обладнана системою автоматичного змащення. Завжди перевіряйте наявність ланцюгового мастила у баку. Без належного мастила пильний ланцюг, шина, ведуча і ведена зірочки перегріваються і виходять з ладу. Гарантійний ремонт на такі випадки не поширюється.

Не піддавайте пилу під час роботи надмірним навантаженням, оскільки це може скоротити термін експлуатації пилки.

Зупинка двигуна:

10. Відпустіть важіль газу – оберти двигуна впадуть (Мал.13).

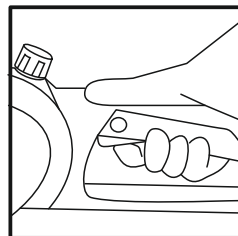
11. Зупиніть двигун, перевівши вимикач у положення «0» (Мал.14).

ЗВЕРНІТЬ УВАГУ!

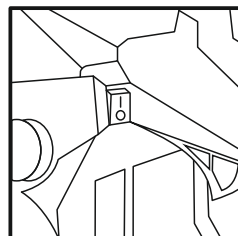
Після закінчення робіт у паливному баку може залишитися невитрачена палива суміш, обов'язково злийте її в каністру.

Не допускається залишати паливну суміш у баку бензопили більш ніж на 12 годин. Це може призвести до нестабільної роботи двигуна.

Масило для ланцюга може перебувати в баку протягом тривалого часу. Забороняється використовувати мастило для чотиритактних двигунів при приготуванні паливної суміші для двотактних двигунів.



Мал.13



Мал.14

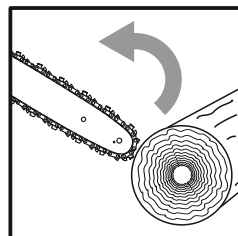
8. ПОРАДИ ЩОДО РОБОТИ З БЕНЗОПИЛОЮ

Поради щодо роботи з бензопилою

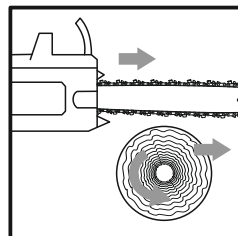
1. Тримайте пилку міцно двома руками, контролюйте процес розпилювання деревини, інакше може виникнути зворотний удар. Справне гальмо ланцюга захистить користувача від можливого зворотного удару (Мал.15).

2. При неправильному розпилюванні деревини ланцюг може бути затиснутий колодою. Щоб цього не сталося, визначте, яким чином ви будете проводити розпилювання деревини. Ви можете почати процес розпилювання колоди зверху, для цього зробіть розпил приблизно на чверть діаметра колоди, а потім закінчіть розпил знизу. У цьому випадку ланцюг не виявиться затисненим у колоді (Мал.16).

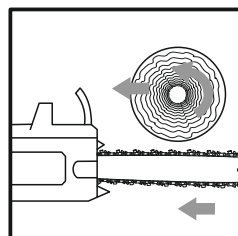
3. Можна почати розпилювання знизу, для того розпиляйте колоду приблизно на чверть діаметра колоди, а потім закінчіть розпилювання зверху. Пам'ятайте, якщо колода не закріплена, то на початку розпилювання вона може зрушити в бік протилежну руху ланцюга (Мал.17).



Мал.15



Мал.16

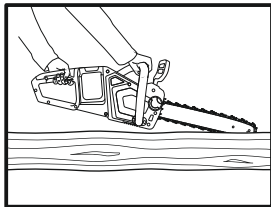


Мал.17

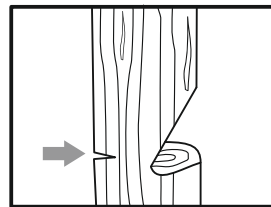
Увага!

4. Не варто додавати зусиль при розпилюванні деревини, власна вага пили дозволяє вести процес розпилювання. Якщо ланцюг затиснуло, зупиніть двигун, підніміть або змініть положення колоди. Не варто смикати інструментом для звільнення ланцюга (Мал.10).

5. Виберіть напрямок для валки дерева. З цього боку зробіть клиноподібний пролив висотою не більше 10 см. Потім зробіть горизонтальний пропили на протилежному боці дерева. Не пропилюйте дерево до кінця, залиште середину, це дозволить вам керувати падінням дерева (Мал.19).



Мал.18

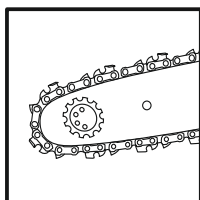


Мал.19

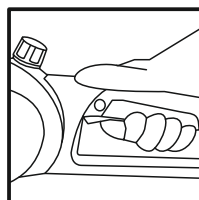
9. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

1. Система змащування шини та пиляльного ланцюга

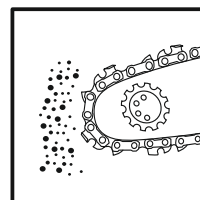
- Знайдіть світлу поверхню, наприклад зруб дерева або дошку.
- Спрямуйте носок пилки на світлу поверхню (Мал. 20).
- Заведіть двигун, натисніть на важіль газу (Мал. 21).
- Через кілька секунд на поверхні повинні з'явитися сліди ланцюгового мастила (Мал. 22). Якщо цього не сталося, вам необхідно прочистити масляні отвори на шині.



Мал.20



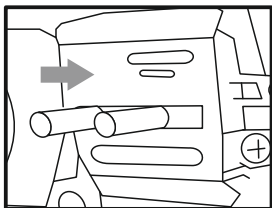
Мал.21



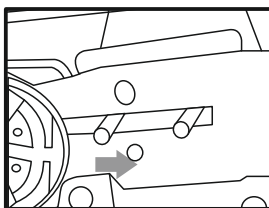
Мал.22

- Слідкуйте за чистотою мастильного отвору. У ньому не повинно бути сторонніх предметів, грудок бруду і масляних згустків (Мал. 22). Регулярно перевіряйте та за необхідності прочищайте мастильні отвори на шині (Мал. 23).
- Ведену зірку шини необхідно змащувати, використовуючи шприц-маслянку.
- Виконуйте цю операцію перед початком пиляння (Мал. 24).

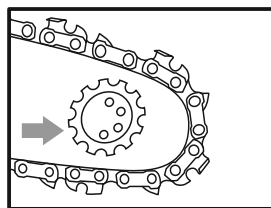
Для регулювання кількості мастила, що подається на ланцюг, використовують регулятор масляного насоса (поз. 24). Щоб додати, або зменшити кількість масла, що подається, болт регулювання необхідно повернути до позначки «->» або «+»



Мал.23



Мал.24



Мал.25

2. Стартер

При забрудненні охолоджувальних отворів стартера продуктами розпилу та масляним шламом використовуйте для очищення пензлик або балон із стисненим повітрям (Мал. 26).

3. Двигун

Брудні ребра циліндра двигуна можуть стати причиною його перегріву та поломки. Регулярно очищайте від забруднень ребра циліндрів пензликом або стисненим повітрям (Мал. 27)

4. Полотно шини

Через кожні 8 годин роботи перевертайте полотно шини. Це дозволить рівномірно розподіляти знос полотна шини. (Мал.28).

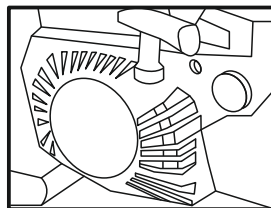
5. Повітряний фільтр

Відкрутіть гайку кріплення та зніміть захисний кожух повітряного фільтра (Мал.29).

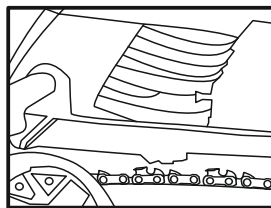
Витягніть повітряний фільтр і ретельно промийте його у мильному водному розчині, потім висушіть. Щоденно перевіряйте стан повітряного фільтра (Мал.30).

6. Свічка запалювання

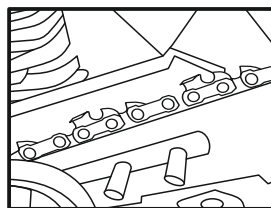
Регулярно перевіряйте стан свічки запалювання. Регулярно чистіть свічку запалювання та перевіряйте зазор між електродами. Зазор має бути 0,5 мм (Мал.31).



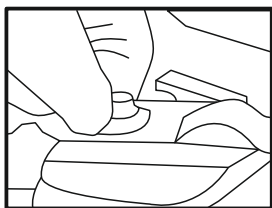
Мал.26



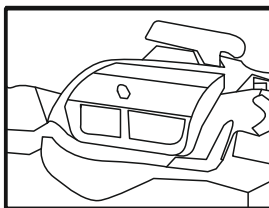
Мал.27



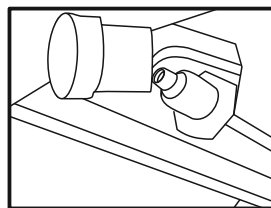
Мал.28



Мал.29



Мал.30



Мал.31

10. ТРАНСПОРТУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ

Зберігання бензопили допускається в будь-якому чистому, з вухом приміщенні, при запобіганні можливості попадання на виріб агресивних речовин і прямого сонячного світла, при температурі повітря від 0°C до +40°C і вологість повітря до 80%. Не допускається зберігання пилки поблизу відкритого вогню. Виріб повинен зберігатися у заводській упаковці.

Перед тривалим терміном зберігання пили (понад 30 днів):

1. Повністю злийте паливо з бака і потягніть рукоятку стартера 3-4 рази, щоб видалити паливо з карбюратора.
2. Переведіть вимикач у положення «O»
3. Видаліть надлишки мастила, олії, тирси та забруднень з поверхні пили.
4. Виконайте всі необхідні планові процедури та змащування.
5. Затягніть гвинти та кріплення.
6. Зніміть свічку запалювання і налейте в циліндр 10 мл свіжої та чистої машинної олії для двотактних двигунів. Закрийте свічковий отвір чистою тканиною. Потягніть рукоятку стартера 2 або 3 рази, щоб розподілити масло всередині циліндра.
7. Встановіть свічку запалювання (не підключаючи кабель запалювання).
8. Закрийте пиляльну шину та ланцюг захисним кожухом перед зберіганням
9. При завантаженні та транспортуванні слід повністю виключити можливість механічних пошкоджень та переміщень виробів, положення упаковки має відповідати запобіжним позначенням. Транспортування бензопили проводити з закритим чохлом на шині або без пиляльного ланцюга та шини.

11. УТИЛІЗАЦІЯ

Інструкцію з експлуатації та всі комплектуючі деталі слід зберігати протягом усього терміну експлуатації. Повинен бути забезпечений вільний доступ до всіх деталей і всієї необхідної інформації для всіх користувачів пристрою.

- Цей пристрій та комплектуючі вузли виготовлені з безпечних для навколишнього середовища та здоров'я людини матеріалів і речовин.
- Для запобігання негативному впливу на навколишнє середовище після завершення використання пристрою або терміну його служби чи в разі непридатності для подальшої експлуатації пристрій підлягає здачі до приймальних пунктів із переробки металобрухту і пластмас.
- Утилізація електроінструмента не повинна завдавати шкоди навколишньому середовищу.

12. МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ

Проблема	Можливе вирішення
Двигун не запускається	<p>Можливо, вимикач пилки знаходиться в положенні «О», повторіть пункт "Запуск пили".</p> <p>Перевірте свічку запалювання, При необхідності почистіть або замініть, Повітряна заслінка знаходиться у витягнутому положенні, притисніть її до корпусу пили,</p> <p>Перевірте рівень паливної суміші.</p>
Двигун працює, але ланцюг не обертається	<p>Можливо, ланцюг встановлений неправильно, або гальмо ланцюга блокує роботу пильного ланцюга,</p> <p>Розблокувати гальмо ланцюга, потягнувши його до передньої ручки.</p>
Двигун не набирає обертів	<p>Перевірте положення повітряної заслінки, при необхідності притисніть її до корпусу.</p> <p>Перевірте повітряний фільтр, можливо, він засмічений. Очистіть або замініть новий фільтр.</p>
Двигун працює нестійко	<p>Перевірте повітряний фільтр, можливо, він засмічений, очистіть або замініть на новий.</p> <p>Якщо в паливному баку залишалася стара паливна суміш, злийте її, промийте паливний бак бензином, потім залийте паливну свіжу</p>
Двигун не розвиває необхідної потужності і глухне	<p>Можливо, в паливному баку залишалася стара паливна суміш, замініть її на нову.</p> <p>Перевірте повітряний фільтр, можливо, він засмічений, очистіть його або замініть на новий.</p> <p>Перевірте свічку запалювання, За необхідності замініть на нову.</p>
Двигун працює нестійко на високих оборотах	<p>Перевірте повітряний фільтр, можливо, він засмічений, очистіть або замініть на новий. Відрегулюйте зазор свічки запалювання,</p> <p>Двигун димить Можливо, ви переплутали моторне масло з ланцюговою олією, Злийте стару паливну суміш, промийте бензином паливний бак, залийте свіжу паливну суміш.</p>
Немає подачі ланцюгового	<p>Прочистити отвір на шині; на корпусі пили прибрати бруд. Перевірити наявність ланцюгового масла у баку.</p>

Проблема	Можливе вирішення
Ланцюг зіскакує з шини	Натягніть ланцюг, закрутіть регулювальний гвинт натягу ланцюга за годинниковою стрілкою, доки натяжка ланцюга не стане прийнятною для процесу розпилювання,

13. ГАРАНТІЇ ВИРОБНИКА (ПОСТАЧАЛЬНИКА)

Гарантійний термін експлуатації виробу дивіться у гарантійному талоні. Претензії від споживачів на території України приймає: ТОВ «Аврора-трейд Україна». м.Харків, вул. Клочківська, 244. Тел.: 0 800 300 504.

При передачі виробу під час покупки:

- Повинен бути правильно оформлений Гарантійний талон (стояти печатка або штамп з реквізитами організації, яка реалізувала виріб, дата продажу, підпис продавця, найменування моделі виробу, серійний номер виробу);
- Переконайтеся в тому, що серійний номер виробу відповідає номеру, вказаному в гарантійному талоні.
- Перевірити комплектність і працездатність виробу, а також зробити огляд на предмет зовнішніх пошкоджень, тріщин, сколів.
- Кожен виріб комплектується фірмовим гарантійним талоном ТМ "APRO". При відсутності в гарантійному талоні дати продажу або підпису (печатки) продавця, гарантійний строк обчислюється з дати виготовлення виробу.
- У випадку виходу з ладу виробу протягом гарантійного терміну експлуатації з вини підприємства-виробника власник має право на безкоштовний ремонт.
- Для гарантійного ремонту власнику необхідно звернутися в гарантійну майстерню з виробом і повністю та правильно заповненим гарантійним талоном (заповнюється під час покупки виробу).
- Вирішення претензій споживачів на території України проводиться відповідно до Закону України «Про захист прав споживачів».

В гарантійному ремонті може бути відмовлено у випадку, якщо:

- виріб, призначений для роботи в побутових умовах - використовується в професійних, виробничих або комерційних цілях.
- причиною виходу з ладу є невірне встановлення, підключення або налагодження виробу.
- є механічні ушкодження.
- є порушення вимог інструкції з експлуатації виробу або при помилкових діях власника.
- всередину виробу попадають сторонні предмети, рідини, комахи, тощо.
- був виконаний ремонт, або були внесені конструктивні зміни неуповноваженими особами.

Фірмовий сервісний центр «APRO» знаходиться за адресою:
м. Харків, вул. Букова 40, тел.: 0 800 307 207

Особа, яка приймає претензії в Україні: ТОВ «Аврора-трейд Україна». м. Харків, вул. Клочківська, 244. Тел.: 0 800 307 207.
Виробник: «Чжецзян Сафун Індастріал Ко ЛТД», розташований за адресою: 7 Мінгюанський південний аве Ёнганг, Чжецзян.
Виготовлено в КНР, 2023 р.



КРОН
kron.kh.ua